

ЛУКЕ&МАРИНЕ

АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА
NEWSLETTER / БРОЈ 09 / ЈАНУАР 2024.

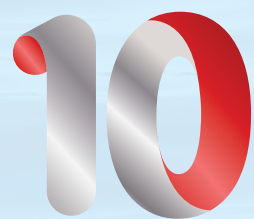
БРОД КОВИН

ЗАПЛОВИ СРБИЈОМ

РАФТИНГ

АНАЛИТИКА

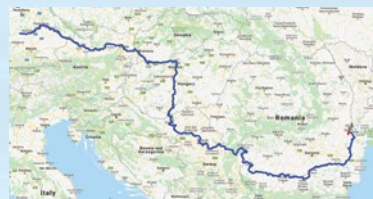
УРАДИЛИ СМО У 2023. ГОДИНИ



Десет година рада Агенције



Почетак пројекта „Заплови Србијом“



Изабрани за председавање експертском групом Дунавске комисије



Отварање три међународна путничка пристаништа - Сремска Митровица, Земун и Шабац



Инициран пројекат „Зелене Луке“



Успешна организација годишњих консултација



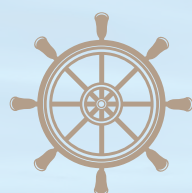
Улагања у изградњу терминала за расуте терете у Крњачи



Домаћин скупа Европске федерације речних лука (EFIP)



Промоција лука и пристаништа на домаћим и међународним скуповима



Почетак изградње марина у Великом Градишту и Голупцу



Избор лучких оператера



Имплементација и унапређење информационих технологија

УКРАТКО



Изградња пристаништа у Сремским Карловцима

Министарство туризма и омладине и Агенција за управљање лукама потписали су Уговор о изградњи инфраструктуре међународног путничког пристаништа у Сремским Карловцима.

Вредност инвестиције предвиђена уговором је 40 милиона динара.

Изградња пристаништа у Сремским Карловцима једна је од активности у оквиру пројекта „Заплови Србијом“.



Отворено десето међународно путничко пристаниште у Србији

Међународно путничко пристаниште у Шапцу свечано је отворено у децембру, у присуству министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горана Весића, директора Агенције за управљање лукама Вука Перовића и председника Привременог органа града Шапца Александра Пајића.

Шабачко пристаниште је десето у Србији, треће на реци Сави. Током јануара ове године изабран је лучки оператер, који ће поменути пристаништем управљати десет година.



Голубац добија марину на Дунаву

Уговор о изградњи марине у Голупцу, који је потписан у децембру између Министарства туризма, Агенције и Општине Голубац, представља предуслов за почетак изградње инфраструктуре голубачке марине.

Будућа марина налазиће се на Дунаву, у непосредној близини центра Голупца, и моћи ће да прими око 100 пловила. Вредност инвестиције је 2.5 милиона евра.

Планирано је да се у склопу марине, поред простора за прихват и смештај пловила, развију комерцијални и други садржаји.



Први крузер у Земуну

Пристаниште у Земуну отворено је почетком септембра прошле године.

Том приликом пристао је и први крузер „DCS Amethyst“, са 170 путника (претежно из Немачке).

Путницима је уприличен традиционални дочек, уз извођење културно-уметничког програма, након којег су посетиоци могли да се упознају са престоницом.



БРОД „КОВИН” КУЛТУРНО ДОБРО СРБИЈЕ

Брод „Ковин”, ветеран на рекама и најстарије туристичко пловило у Србији, стар је више од 130 година и налази се у саставу флоте Југословенског речног бродарства. Специфичне бродограђевинске конструкције, са две палубе, овај брод на себи чува бродско звоно као и аутентично сидро и крмени уређај.

У његову живописну историју уписани су бројни филмови и серије чији су кадрови ту снимани – „Подземље” Емира Кустурице, „Балкан експрес” и други. На „Ковину” су окупљане ликовне колоније и организоване књижевне вечери. Био је и командни брод међународних регата које су пловиле из Београда.

На предлог стручњака из Музеја науке и технике, због јединствености и дуге историје, „Ковин” је 2005. године проглашен за културно добро Републике Србије.

Данас, више од једног века откако је саграђен, овај брод представља једну од атракција на Дунаву и Сави и привлачи путнике, уметнике и све оне који желе да упознају Београд са река.



EFIP први пут у Србији

Агенција за управљање лукама била је у октобру 2023. године домаћин годишњег састанка Извршног одбора Европске федерације речних лука. Догађај у Београду окупио је луке и лучке управе из Немачке, Аустрије, Румуније, Холандије, Француске, Данске, Пољске и Белгије. Поред тога, конференцији су присуствовали генерални директор Секретаријата Дунавске комисије Манфред Зајц и шеф сектора за развој људских ресурса Конференције Уједињених нација за трговину и развој (UNCTAD) Марк Асаф.

Представљени су развојни пројекти и активности које спроводе Влада Србије и Агенција, у циљу даљег унапређења лучке области и бољег саобраћајног повезивања.

Руководство федерације је оценило организацију скупа као успешну. Сагласили су се да су српске луке од великог значаја за Дунавски регион и за транспортни систем Европе.

Током трајања састанка одржана је панел дискусија на тему даљег развоја речних лука и водног саобраћаја. На панелу су учествовали председник EFIP-а Антоан Бербен, Манфред Зајц и Марк Асаф. Након панела, говорницима су уручене захвалнице за дугогодишњу подршку у раду Агенције.

У оквиру догађаја организована је и посета луци у Новом Саду, као пример успешне стране инвестиције у лучку инфраструктуру.



Радионица у Голупцу

Стални секретаријат Транспортне заједнице организовао је радионицу „Развој лучке инфраструктуре и могућности за унапређење пловности на Дунаву и Сави”. Радионица је одржана у Голупцу и у њој су учествовали представници Агенције, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве, Дунавске и Савске комисије, DG Move, Светске банке и лучки оператери из Србије.

Директор Агенције Вук Перовић нагласио је да је сарадња са Транспортном заједницом на високом нивоу. Подржао је напоре за транспортно повезивање Западног Балкана, имајући у виду да је то важан корак за приближавање региона Европској унији. Елсон Тана, представник Транспортне заједнице, истакао је да је Секретаријат посвећен промоцији одрживе и паметне мобилности, нарочито у погледу водног саобраћаја.

Лучки оператери из Србије су, током радионице, имали прилику да представе резултате рада лука и активности планиране за наредни период.

МАЛИ ПАРИЗ НА САВИ



Господар Јевремова улица

ФОТОГРАФИЈЕ: ТО ШАБАЦ



Шабачка библиотека



Мурал Добро Шемјеровани клавир



Тврђава Стари град

У срцу Мачве, на обали Саве, сместио се Шабач, град боема и шаљивџија. Град је у својој историји по много чему био пионир. Први клавир у Србији засвирао је у Шапцу. Први фијакер пројурio је шабачким улицама, а у једној од њих отворена је и прва апотека. Легенде кажу да је Шабач и први град у којем је женама било дозвољено да долазе у кафану.

Због сјаја и раскоша, због европског духа који је у град донео Јеврем Обреновић али и боемског живота сличног оном на Монмартру, град на Сави добио је надимак „Мали Париз“.

Шапчани, или како себе називају - Чивијаши, рећи ће да је надимак наденут и због разноврсне градске архитектуре. Град је препун знаменитости међу којима су Господар Јевремова улица, Дуњића кућа, Зграде близнакиње, Црква Светих апостола Петра и Павла, Крсмановића кућа, Народни музеј. Не пропустите да баците поглед и на мурале који красе шабачке фасаде, као што су „Добро темперован клавир“, „Мали свет“, „Велике рибе“, „Годишња доба“ и други. За љубитеље историје незаобилазна

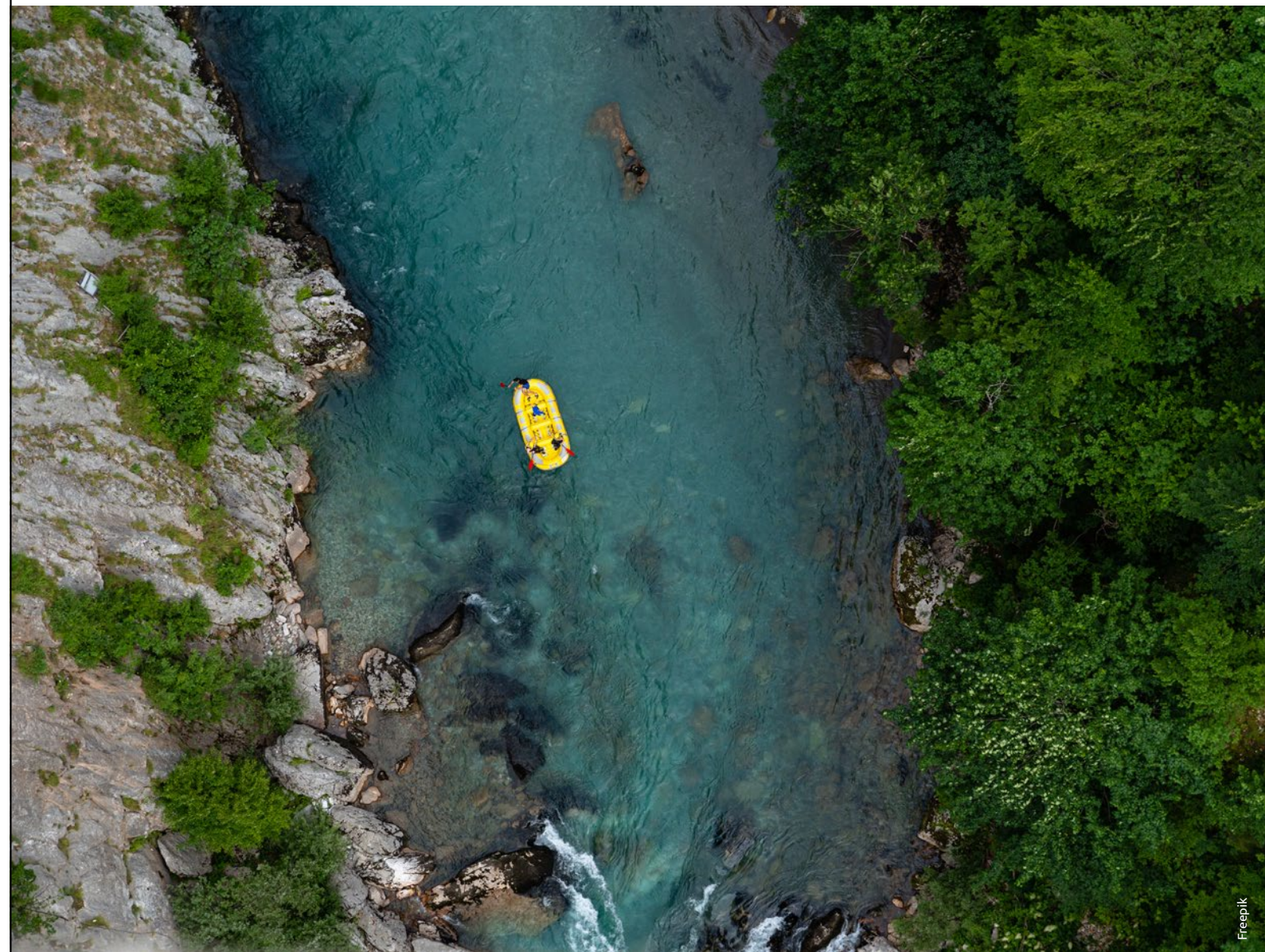
је посета Мишару и спомен-комплексу на Текеришу. А ту је и тврђава Стари град, сведок надасве занимљиве историје града.

Након шетње пронађите сто у једној од шабачких кафана - прича се да их је некада било чак 130! Специјалитети којима се мештани посебно поносе су мачвански лист и мачванска салата, уз незаобилазну врућу лепињу, кајмак, чварке и ајвар.

Гостопримство и ведар дух Шапчана чине овај град местом по свачијој мери и укусу.

Отварање међународног путничког пристаништа у Шапцу допринеће даљем развоју крузинга у Србији. Осим тога, у наредном периоду ће се интензивно радити на успостављању линијског бродског саобраћаја између Шапца, Сремске Митровице и Београда.

ИЗАЗОВ САВЛАЂИВАЊА РЕКА



Freepik

Када кажемо сплаварење, сетимо се давних времена када су сплавари користили водене токове и спуштали дрвене трупце до удаљених одређишта. Нешто касније, након Другог светског рата, појављују се гумени чамци на надувавање и тако почиње нова ера сплаварења које сада називамо рафтинг.

У нашој земљи су се, крајем четрдесетих и почетком педесетих година прошлог века, појавили ентузијастички и љубитељи река који су гуменим чамцима савладавали Лим, Ибар, Нишаву, Дрину и друге српске реке.

Права експанзија рафтинга десила се 90-их година прошлог века. Рафтинг савез Србије (РФСС) почиње са радом крајем 2007. године. Данас Савез има седам сталних и седам придружених чланова.

Међу значајним успесима Савеза свакако се истиче организација највећег међународног рафтинг такмичења 2009. године на Нишави, које се сматра најбоље организованим Светским купом до тада. Четири године касније, први у свету смо организовали такмичење на рафтинг ергометрима (домаће производње) и успоставили правила такмичења на њима.

Рафтинг савез Србије дао је и свој допринос током поплава које су погодиле Србију 2014. године. Процена је да су чланови Савеза евакуисали више од 2.000 људи, а бројни тимови су непрекидно недељу дана помагали грађанима.

Због географског положаја и својих река, Србија има невероватан потенцијал за развој спортског и комерцијалног рафтинга.

Рафтинг савез Србије



GREEN INLAND PORTS

Европска комисија је, током 2022. године, покренула израду студије Green Inland Ports, чији је циљ идентификовање и анализирање фактора који утичу на одрживи развој речних лука, као и предлог решења за имплементацију такозваних „зелених“ циљева лучког развоја, паралелно са имплементацијом економских циљева лучког развоја.

Једна од области којима се студија бави је и дигитализација, са посебним освртом на могућности дигитализације као средства за повећање оперативне ефикасности уз истовремено смањење емисије штетних гасова у лукама. Истраживања у оквиру студије ће у наредном периоду бити усмерена на анализу постојећег законодавства у погледу дигитализације речних лука, као и на анализу доступних дигиталних алата, технологија и апликација уз помоћ којих луке могу остварити одрживе циљеве развоја. Поред тога, студија ће представити и двадесет примера добре праксе у дигитализацији речних лука на четири континента.

Један од резултата студије биће и мастерплан који ће представити стратегију, мапу пута и акциони план за лучку дигитализацију, са посебним освртом на улогу дигитализације у „озелењавању“ речних лука и лучке делатности. Поред тога, мастерплан ће садржати и јасне смернице за дигитализацију лука, које ће бити од изузетне важности за луке и лучке управе у којима процес дигитализације није почео или је тек у зачетку.

Саша Јовановић, iC Consulents

ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ У РАДУ АГЕНЦИЈЕ

Пратећи европске и светске трендове, као и смернице Владе Србије за дигитализацију државне управе, Агенција је у претходној деценији имплементирала различита софтверска решења и апликације.

Информационе технологије у свакодневном раду – електронско подношење пријава обвезника и издавање решења, роботска аутоматизација, дигитална архива (ПЕП, ДМС, РРА) – намењене су, пре свега, поједностављењу пословних процеса и беспирном пословању.

Агенција ће у наредном периоду наставити да унапређује постојећа решења, узимајући у обзир значај дигитализације за даљи развој лучког сектора.

Владимир Павловић, руководилац Центра за опште послове



Промоција пројекта „Заплови Србијом“ на међународним сајмовима туризма

Будимпешта

Мађарски сајам туризма отвориће капије посетиоцима по 46. пут у периоду од 22. до 25. фебруара. Очекује се више од 30 земаља учесница и око 30.000 посетилаца.

Пратећи програм манифестације укључује и три специјализоване изложбе – Budapest Boat Show, The Caravan Salon и E-bike Test&Show.

Београд

Међународни сајам туризма у Београду одржаће се од 22. до 25. фебруара, под слоганом „Авантура почиње овде!“ Током трајања сајма биће промовисане нове дестинације, туристичке регије, као и локална гастрономија и културни садржаји Србије.

Беч

Манифестација „Ferien-Messe Wien“ биће организована од 14. до 17. марта. Организатори најављују да ће посетиоци моћи да се упознају како са локалним туристичким атракцијама тако и са најпопуларнијим светским дестинацијама. У оквиру догађаја очекује се низ тематских предавања, промотивних филмова и такмичења.

Годишње консултације Агенције

Агенција за управљање лукама одржаће девете редовне годишње консултације током априла 2024. године.

Овогодишњи догађај окупиће представнике релевантних министарстава, државних институција, међународних организација, групација Привредне коморе Србије, удружења и локалних самоуправа.

О датуму и месту одржавања догађаја учесници ће бити благовремено обавештени.

Председавање Експертском групом Дунавске комисије

Агенција ће званично председавање Експертском групом за луке и лучке операције Дунавске комисије почети 12. марта, састанком у Будимпешти. Председавање ће обухватити два заседања групе експерата.

Група је састављена од представника лучких администрација и заинтересованих страна из Дунавског региона, са циљем развоја лучке делатности и испуњења циљева „Зеленог договора“.



У СРБИЈУ СТИГЛО 35 ОДСТО ВИШЕ ПУТНИКА СА КРУЗЕРА

Агенција за управљање лукама је током 2023. године забележила 14.8 милиона тона претовареног терета на рекама у Србији.

Очекује се да ће, након обраде свих података, количине терета у прошлој години бити више за два одсто него у 2022. години.

Најчешће су претоварани шљунак, песак и камени агрегати, угљ, нафта и нафтни деривати.

Када је реч о путничком саобраћају, у прошлогодњој наутничкој сезони евидентирано је 1.409 пристајања и 183.043 путника.

Број пристајања је на истом нивоу као и 2022. године, док је путника за 35 одсто више, захваљујући бољој попуњености капацитета крузера.

Највише пристајања остварено је у Београду (567), потом у Новом Саду (373), Доњем Милановцу (268) и Голупцу (179).





АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА

Немањина 4, Београд

e-mail: office@aul.gov.rs

website: www.aul.gov.rs

 [agencija_za_luke_srbija](https://www.instagram.com/agencija_za_luke_srbija)

 [AUL Port Governance Agency](https://www.linkedin.com/company/AUL-Port-Governance-Agency)